ПДД для скутера

Не смотря на то, что разговоры о необходимости ввести [права на управление скутером,](http://spokoino.ru/articles/moto/prava_na_moped/) до настоящего момента все остается в теории. Поэтому многие обладатели скутеров садятся за руль, не имея ни малейшего представления о правилах дорожного движения. **[Автоинструкторы](http://spokoino.ru/)** расскажут моменты из ПДД, которые необходимо знать скутеристам в первую очередь (но вообще-то необходимо знать ПДД полностью).

Ближний свет

Для начала стоит обозначить, что в ПДД понятие «скутер» входит в состав понятия «мопед», поэтому правила для скутеров аналогичны ПДД для[водителей](http://spokoino.ru/articles/obuchenie_vogdeniu/opasnye_voditeli/) мопедов.

* п. 19.5. При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен: на мотоциклах и мопедах.То есть ближний свет на скутере нужно включать сразу после того, как вы устроились на сидении и взялись за руль.

Ездящих на скутерах и мопедах обязали всегда передвигаться со включенным [ближним светом](http://spokoino.ru/articles/pdd/shtraf_za_svet/), еще до введения этого правила для автомобилей в ноябре 2010 года, поскольку это позволяет водителям заранее заметить движущийся скутер.

Минимальный возраст

Согласно действующему ПДД, минимальный возраст, с которого разрешается двигаться на скутере или мопеде по дорогам составляет 16 лет, при достижении четырнадцатилетия разрешается управлять [велосипедом](http://spokoino.ru/articles/pdd/avtomobil_i_velociped_kto_cilnee/), санями или гужевой повозкой, ехать верхом, управлять вьючным животным или гнать стада по дорогам.

Движение по проезжей части

* п. 24.2. Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех [пешеходам](http://spokoino.ru/articles/dtp/naezd_na_pewexoda/).

Не смотря на то, что движение скутеров разрешено только по крайней правой полосе, в реальной жизни скутеры ездят как угодно, но только не там где надо.

Кроме этого, двигаясь по правой полосе, скутер должен останавливаться на ООТ, где стоят автобусы или троллейбусы, так как в подавляющем большинстве случаев обогнать его без [нарушения](http://spokoino.ru/articles/gibdd/oformlenie_narycheniya/) ПДД не представляется возможным.

Что запрещено?

* ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.

Многие водители пренебрегают этим правилом, но потом жалуются, что сильно ударились при падении на скорости всего 40 км в час. Поэтому не стоит игнорировать это требование.

* перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками.

Скутер — это одноместное ТС, поэтому даже если на нем есть место для второго [пассажира](http://spokoino.ru/articles/driving/motoshkola-passazhir-i-motoshiny/), брать его на борт не стоит. Либо это должен быть ребенок до семи лет.

Если во время движения пассажир упадет, то виноватым в ДТП будете вы.

* перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.

В эту категорию попадают даже длинные нескладывающиеся удочки. Но скутер — это не грузовое такси.

* двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.

Хотя велосипедные дорожки встречаются нечасто (в основном это привилегия южных городов), но если вам попалась такая, то ехать придется по ней.

Зато на ней нет автомобилей и ехать по ней гораздо безопаснее.

* поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Это несколько спорное требование: при движении по городу без [поворота](http://spokoino.ru/articles/obuchenie_vogdeniu/krugovoe_dvigenie/) налево затруднительно добраться до места назначения.

Что касается трамвайных путей — поворачивать и разворачиваться на перекрестке с рельсами запрещается, вне зависимости от того, где они располагаются: в середине или сбоку.

* двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Это правило многие водители скутеров также забывают. Между тем шлем обязателен.

[Штраф](http://spokoino.ru/articles/gibdd/shtraf_za_tonirovku_2012/) за езду на скутере без шлема составляет 200 рублей.

* запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Без специальных приспособлений скутер не должен участвовать в процессе [буксировки](http://spokoino.ru/articles/obslugivanie_avto/bykcirovka_avto/).

Правила приоритета

При пересечении дороги с велосипедной дорожкой вне перекрестка, водитель скутера должен пропустить все едущие по дороге автомобили.